

# 报告

面向城市智能交通服务的数据分析方法及应用

**Data analysis method and application for urban intelligent service**

陈恩红教授 | 中国科学技术大学计算机学院副院长



## 讲者介绍 Biography

陈恩红，中国科学技术大学计算机学院教授、博士生导师，CCF 会士、国家杰出青年基金获得者，科技部重点领域创新团队负责人。现任中国科学技术大学计算机学院副院长、语音及语言信息处理国家工程实验室副主任、大数据分析与应用安徽省重点实验室主任，中国计算机学会理事、大数据专家委员会副主任，安徽省计算机学会理事长。担任 2014 年全国数据挖掘会议程序委员会主席、2015 年中国计算机大会 (CNCC 2015) 程序委员会共同主席、2015 年 CCF 大数据学术会议程序委员会主席等。在包括 TKDE、TMC、TKDD、TIST，以及 KDD、SIGIR、ICDM、CIKM 等在内的 SCI 期刊、会议上发表论文 100 余篇，获 KDD 2008 最佳应用论文奖、ICDM 2011 最佳研究论文奖、SDM 2015 最佳论文提名，获 2012 年教育部自然科学二等奖。

## 报告摘要 Abstract

随着大数据技术的发展，数据驱动的城市智能服务和应用越来越普及；同时，也进一步地积累了更大量的城市服务数据。面向城市的智能服务大致可以分为个人层面、社会关系层面、以及公共管理层面等。针对大规模的城市数据进行分析和挖掘，可以在各个层面构建更加智能的服务，进而实现立体式全方位的智慧城市。特别地，本报告的研究工作结合了社会关系（社会网络）和公共管理（智能交通）两个层面。主要介绍了在城市交通预测中车联网对车辆行为模式的影响，路网中交通流量和交通时间的预测问题。并在此基础上，结合我们的研究工作，展示了我们部署的一个智能交通系统的真实案例。